

г. Санкт-Петербург,
«__» _____ 201__ г.

Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (ЗАО «КТСП»), именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице Управляющего директора Щербинина Александра Евгеньевича, действующего на основании доверенности _____, с одной стороны, и _____ (ИНН _____), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны,

далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее приложение № 2 о нижеследующем:

1. Оператор осуществляет краткосрочное хранение грузов и производство операций на открытой складской территории, без соблюдения температурно-влажностного режима и дополнительного укрытия грузов от атмосферных осадков.
2. Предельный срок хранения Груза на территории Контейнерного терминала определяется как положениями действующего таможенного законодательства Российской Федерации, так и положениями «Порядка производства операций», который является неотъемлемой частью договора.
3. Экспедитор оплачивает Оператору стоимость хранения Груза на Контейнерном терминале после его номинирования Линией/Агентом линии, либо начиная с иного срока, указанного в Релиз-ордере.
4. В случае если срок хранения Груза превышает 30 суток с момента приема Груза на Контейнерный терминал, оплата услуг за хранение производится за каждый тридцатидневный период хранения. Первым периодом признается промежуток времени с момента приема груза на хранение до тридцатых суток включительно. Последним периодом – промежуток между первым днем очередного тридцатидневного периода до момента фактического убытия Груза с Контейнерного терминала (если последний период составляет менее, чем тридцать дней).
5. Оператор выставляет счета за каждый такой период непосредственно после его окончания. Счета подлежат оплате Экспедитором в соответствии с условиями настоящего Договора. Неполные сутки считаются полными.
6. Если Стороны не согласовали иное, принятый Оператором Груз, должен быть вывезен Экспедитором с Контейнерного терминала в течение 2 (двух) месяцев с момента приема Груза Оператором. В течение данного срока Экспедитор обязуется распорядиться Грузом и обеспечить вывоз Груза с Контейнерного терминала.
7. Экспедитор самостоятельно контролирует сроки вывоза Груза, без дополнительных уведомлений со стороны Оператора.
8. В случае превышения срока вывоза, согласованного в п. 4 настоящего приложения, Экспедитор обязан согласовать с Оператором возможность дальнейшего хранения Груза. В случаях, предусмотренных законодательством РФ, Экспедитор обязан согласовать вопрос увеличения сроков хранения Груза на Контейнерном терминале с таможенным органом.
9. Экспедитор соглашается с тем, что при превышении согласованных сроков хранения Грузов, Оператор вправе по своему усмотрению осуществлять перемещения Груза по территории Контейнерного Терминала либо передать Груз на хранение другому лицу. Данные действия Оператора не могут послужить основанием для признания Груза утраченным, взыскания убытков с Оператора либо применения к нему соответствующих мер ответственности. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров на территории Контейнерного терминала и за его пределами относятся на счет Экспедитора.
10. Стороны принимают и соглашаются с тем, что обязательным условием выставления счетов (счетов-фактур) в адрес Экспедитора, связанных с расходами за хранение, досмотры, взвешивание и иные услуги/работы, является уведомление от Линии/Агента линии, полученное Оператором, о том, что Экспедитор является плательщиком и принимает на себя все расходы, указанные в настоящем приложении.
11. Стороны принимают и соглашаются с тем, что Оператор располагает информацией о номинации Экспедитора до начала погрузо-разгрузочных работ. В случае получения информации о номинации

Экспедитора по завершению погрузо-разгрузочных работ, Оператором применяются штрафные санкции в отношении Экспедитора, размер которых составляет 1000 рублей/контейнер.

12. Стороны принимают и соглашаются с тем, что в случае работы по собственному договору, Экспедитор также должен оплачивать расходы, связанные со сдачей порожнего контейнера на терминал и его хранением, если иная процедура не согласована с Линией/Агентом линии.

Тарифы на услуги по хранению, досмотрам, взвешиванию и иным сопутствующим работам/услугам

	Хранение	Единица измерения	Тариф в рублях*
3	Хранение контейнеров сверх нормативного периода		
3.1	Груженные контейнеры		
	Импортные контейнеры (груженные, порожние) за исключением случаев, изложенных в п. 3.3.1.1, 3.3.1.2		
3.1.1	С 1 по 5 сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 30 сутки С 31 по 60 сутки Начиная с 61 суток	За TEU	
3.1.1.1	Импортные груженные контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок		
	С 1 по 3 сутки С 4 по 6 сутки С 7 по 28 сутки С 29 по 58 сутки С 59 суток	За TEU	
3.1.1.2	Импортные груженные контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда		
	С 1 по 21 сутки С 22 по 51 сутки С 52 суток	За TEU	
3.1.2	Экспортные контейнеры		
	С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 сутки С 9 суток по 60 сутки Начиная с 61 суток	За TEU	
3.1.3	Экспортные контейнеры с опасным грузом		
	С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 сутки Начиная с 61 суток	За TEU	
3.2	Порожние контейнеры (экспорт)		
3.2.1	Хранение порожних экспортных контейнеров	За TEU	

3.3	Хранение груженых рефрижераторных контейнеров		
3.3.1	С 1-ых суток	За контейнер	
3.4	Негабаритные контейнеры		
3.4.1	Импортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU	
3.4.2	Экспортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU	

* Тарифы в рублях действуют для резидентов РФ

6. Особо не оговоренные в Тарифах Работы и Услуги выполняются по отдельному согласованию и оплачиваются Экспедитором по счетам Оператора.

7. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего приложения, Стороны руководствуются условиями договора и действующими приложениями и дополнениями к нему.

8. Настоящее приложение вступает в действие с момента подписания и является неотъемлемой частью Договора.

9. Настоящее приложение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Оператор:

Экспедитор:

Управляющий директор ЗАО «КТСП»

_____ А.Е. Щербинин

_____ / _____