

Договор № _____

г. Санкт-Петербург,

«__» _____ 201_ г.

Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (ЗАО «КТСП»), именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице Управляющего директора Щербинина Александра Евгеньевича, действующего на основании доверенности _____, с одной стороны, и

_____ (ИНН _____), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны,

далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Определения

Для целей настоящего договора используются следующие термины и определения:

«Оператор» - Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург».

«Линия» - юридическое лицо, осуществляющее морскую перевозку грузов, оператор контейнерного флота, эксплуатирующее судно от своего имени, как на основании права собственности, так и на ином законном основании.

«Агент» - юридическое лицо, представляющее Линию на территории Российской Федерации и должным образом уполномоченное Линией на представление ее интересов перед Оператором.

«Экспедитор» - юридическое лицо, согласно релиз-ордеру, изданному Агентом, получающее право на распоряжение указанным в релиз-ордере Грузом.

«Контейнер» - любой стандартный 20/30/40/45 футовый контейнер стандарта ISO, включая флет-рэки, опен-топы и платформы, который можно обрабатывать посредством стандартного контейнерного спредера.

«Груз» - любые 20/30/40/45 футовые контейнеры стандарта ISO, негабаритные, груженные товаром или порожние, следующие в импортном, экспортном или транзитном направлении, прибывшие на Контейнерный терминал за исправной пломбой и с товаросопроводительным документам, оформленными надлежащим образом.

«Контейнерный терминал» - производственный комплекс, расположенный в пределах территории Оператора (Российская Федерация, Санкт-Петербург, Четвертый район Морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», дорога в Угольную Гавань, Элеваторная площадка) и находящийся под его управлением, включающий в себя территорию, здания, сооружения, инфраструктурные объекты и оборудование.

«Контейнерное судно» - судно, используемое Линией для перевозки контейнеров, погрузка/выгрузка которых осуществляется на Контейнерном терминале по договору между Оператором и Линией/Агентом.

«Порядок производства операций» - документ, регламентирующий порядок производства операций на контейнерном терминале, опубликованный на сайте – www.terminalspsb.ru, и обязательный к исполнению Экспедитором в соответствии с настоящим договором.

«Положение о документообороте Контейнерного терминала» - документ, опубликованный на сайте – www.terminalspsb.ru, обязательный к исполнению Экспедитором в соответствии с настоящим договором, и регламентирующий взаимоотношения Оператора с Линией, Агентом и Экспедитором по обязательным документам, как электронным, так и выполненным на бумажном носителе, подлежащим оформлению в ходе выполнения работ/оказания услуг на Контейнерном Терминале.

2. Предмет договора

2.1. Оператор обязуется за вознаграждение обеспечить выполнение следующих услуг/работ: перевалку груза и погрузку-разгрузку транспортных средств; кратковременное хранение Грузов на территории Контейнерного терминала, складирование, перегрузка, размещение, укладка, крепление, раскрепление и сепарированию, технологическому накоплению грузов; перемещение контейнеров/грузов для целей осуществления досмотра, взвешивания, перетарки; иные сопутствующие и/или дополнительные услуги/работы в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

2.2. Перечень необходимых услуг/работ Экспедитор выбирает самостоятельно путем подписания соответствующего приложения к настоящему договору, а, именно:

- Приложение 1 «Перевалка груза и погрузка-разгрузка транспортных средств»;
- Приложение 2 «Хранение, досмотры, взвешивание и иные сопутствующие и/или дополнительные услуги/работы».

2.3. Оператор оказывает/выполняет услуги/работы в отношении импортных Грузов, перевозимых Контейнерными судами и перемещаемых через государственную границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами Российской Федерации, в отношении которых Экспедитор является лицом, осуществляющим доставку Груза Оператору, либо лицом, действующим на основании Релиз-ордера лица, осуществляющего доставку Груза Оператору и подписавшего соответствующий Генеральный Акт.

2.4. Полномочия Экспедитора относительно Груза должны быть подтверждены Релиз-ордером, полученным Оператором от Линии/Агента линии в соответствии с условиями договора между ними и «Положением о документообороте Контейнерного терминала».

2.5. Месячный объем перевалки груза:

Импорт - _____ TEUS;

Экспорт - _____ TEUS.

3. Обязательства Сторон

3.1. Оператор обеспечивает оказание услуг/выполнение работ на Контейнерном терминале эффективным и добросовестным образом в соответствии с применимыми нормами международного и российского законодательства, Порядком производства операций и общими указаниями Экспедитора, предварительно согласованными с Оператором.

3.2. Для выполнения услуг/работ на Контейнерном терминале Оператор обеспечивает:

- необходимое оборудование и квалифицированную рабочую силу для надлежащей обработки Грузов в пределах территории Контейнерного терминала;
- инфраструктуру Контейнерного терминала, необходимую для приема, выдачи, выполнения таможенных формальностей, хранения и иных операций с Грузами, а также документального оформления Грузов в соответствии с действующей системой документооборота Оператора;
- надлежащий контроль технического состояния и сохранности Грузов, находящихся на территории Контейнерного терминала;
- подключение к источникам электроэнергии рефрижераторных контейнеров для поддержания температурного режима, с учетом производственных возможностей Контейнерного терминала.

3.3. В целях обеспечения эффективного планирования и выполнения обязательств Оператором, Экспедитор обязан:

- обеспечить предоставление Оператору информации (необходимых документов) в соответствии с требованиями Порядка производства операций, Положения о документообороте Контейнерного терминала и настоящего договора. В случае расхождения текста настоящего договора с текстом Порядка производства операций и Положения о документообороте Контейнерного терминала приоритет имеет текст настоящего договора.
- предоставлять запрашиваемые Оператором документы и информацию о Грузе, а также иную информацию, необходимую для исполнения Оператором своих обязанностей по настоящему договору.
- предварительно согласовать с Оператором завоз Грузов, требующих специального оборудования и/или специальных технологий при обработке.
- самостоятельно организовать и осуществлять расчеты с железнодорожным перевозчиком по провозной плате и платежам, связанным с перевозкой Грузов, вывозимых с Контейнерного терминала железнодорожным транспортом.
- возместить расходы Оператора по недобору провозной платы, по плате за пользование подвижным железнодорожным составом, штрафам, сборам за дополнительные операции или работы, плате за работы и услуги по договорным тарифам, установленным для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, тарифными руководствами ж/д транспорта, не включенными в тарифы Оператора.

Все расходы Оператора, связанные с указанными выше платежами, будут предъявляться Оператором к оплате Экспедитору. Экспедитор обязан возместить Оператору такие расходы по счетам Оператора, с начислением 5% на сумму, предъявленную к оплате.

3.4. Прием контейнеров Оператором осуществляется с соблюдением принципа разумной заботливости. Экспедитор понимает то, что визуальный осмотр контейнера техническим персоналом Оператора (талманом), не является инженерным освидетельствованием и не может выявить невидимые следы проникновения в контейнер, а также повреждения в труднодоступных для осмотра местах (крыша, основание, верхние продольные и поперечные балки, верхние угловые фитинги). Соответственно, сам факт неотражения при приемке контейнера соответствующих повреждений и обнаружения их при получении контейнера Экспедитором не свидетельствует об их причинении Оператором.

3.5. Экспедитор обязуется обеспечить надлежащее состояние транспортных средств, предназначенных для вывоза контейнеров с территории Оператора, а также для завоза контейнеров на территорию Оператора. Экспедитор контролирует соблюдение норм и правил действующего законодательства Российской Федерации, в том числе по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства.

Экспедитор обязан возместить Оператору все расходы и убытки (в т.ч. суммы штрафов, наложенные уполномоченными государственными органами) обусловленные несоблюдением Экспедитором норм действующего законодательства, в том числе правила по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства. Экспедитор осуществляет возмещение указанных расходов и убытков в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения требования от Оператора.

3.6. В целях обеспечения эффективного планирования и производства операций Стороны обязуются: Обеспечить строгое соблюдение условий, предусмотренных в следующих документах, действующих на территории РФ (включая, но не ограничиваясь):

- Конвенция СОЛАС -74;
- Конвенция МАРПОЛ – 73/78;
- Кодекс ИМО и Правила МОПОГ;
- Порядок производства операций контейнерного терминала;
- Положение о документообороте Контейнерного терминала;
- Правила перевозки грузов морским транспортом;
- Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом;
- Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом;
- Нормативные акты российских государственных органов контроля (таможенные, ветеринарные, санитарные и прочие).

3.7. Экспедитор оплачивает оказываемые/выполняемые услуги/работы в соответствии с Приложениями № 1 и/или 2, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора.

4. Обеспечительное право Оператора

4.1. Оператор имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением хранения), а именно: погрузку Груза на судно и/или выдачу Груза с территории Контейнерного терминала (удержание Груза) и/или выдачу, прием Груза со склада (удержание Груза) и/или завоз Груза на территорию Контейнерного терминала, в случае неисполнения Экспедитором своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Оператором в соответствии с настоящим Договором. При этом Оператор уведомляет Экспедитора не менее чем за 5 (пять) календарных дней о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Оператора приостанавливается, а груз удерживается согласно ст. 359 ГК РФ - до момента поступления денежных средств в объеме задолженности (включая штрафные санкции) на расчетный счет Оператора. Данные действия Оператора не могут служить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности.

В случае просрочки исполнения Экспедитором обязательства по оплате более чем на 10 дней, Оператор вправе согласно ст. 360 ГК РФ обратиться с иском на груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. Оператор в письменной форме уведомляет Экспедитора по адресу, указанному в настоящем Договоре. В случае неосуществления оплаты в течение четырех суток с даты получения уведомления, а в случае его неполучения по причинам, не зависящим от Оператора, - в течение четырех суток с 10-го дня после отправки уведомления, Оператор вправе реализовать груз во внесудебном порядке. Право на реализацию груза во внесудебном порядке не препятствует Оператору обращаться в судебные органы с требованием об обращении взыскания. Средства, полученные от реализации груза, за вычетом причитающихся Оператору платежей и связанных с удержанием и

реализацией грузов расходов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин) подлежат перечислению Экспедитору. В случае, если средств, полученных от реализации груза, недостаточно для покрытия причитающихся Оператору платежей и связанных с реализацией груза расходов, Оператор вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

Оператор вправе по своему выбору при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448 Гражданского кодекса Российской Федерации, §3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации и настоящим Договором, либо путем продажи груза другому лицу.

В целях реализации груза способами, указанными в настоящем Договоре, Оператор вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации груза документы, в том числе акты приема-передачи.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Оператором из суммы, вырученной при реализации груза.

Начальная продажная цена груза, с которой начинаются торги, устанавливается Оператором самостоятельно.

Оценщик определяется Оператором самостоятельно.

Сумма вознаграждения оценщика удерживается Оператором из суммы, вырученной при реализации груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В случае реализации груза в судебном порядке путем продажи с публичных торгов начальная продажная цена груза устанавливается равной 80 (восемидесяти) процентам от рыночной стоимости груза, определенной в отчете оценщика, привлеченного Оператором.

При этом Оператор уведомляет Экспедитора не менее чем за 5 (пять) календарных дней о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Оператора приостанавливается, а груз удерживается согласно ст. 359 ГК РФ - до момента поступления денежных средств в объеме задолженности (включая штрафные санкции) на расчетный счет Оператора. Данные действия Оператора не могут служить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности.

В случае просрочки исполнения Экспедитором обязательства по оплате более чем на 10 дней, Оператор вправе согласно ст. 360 ГК РФ обратиться взыскание на груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. Оператор в письменной форме уведомляет Экспедитора по адресу, указанному в настоящем Договоре. В случае неосуществления оплаты в течение четырех суток с даты получения уведомления, а в случае его неполучения по причинам, не зависящим от Оператора, - в течение четырех суток с 10-го дня после отправки уведомления, Оператор вправе реализовать груз во внесудебном порядке. Право на реализацию груза во внесудебном порядке не препятствует Оператору обращаться в судебные органы с требованием об обращении взыскания. Средства, полученные от реализации груза, за вычетом причитающихся Оператору платежей и связанных с удержанием и реализацией грузов расходов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин) подлежат перечислению Экспедитору. В случае, если средств, полученных от реализации груза, недостаточно для покрытия причитающихся Оператору платежей и связанных с реализацией груза расходов, Оператор вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

Оператор вправе по своему выбору при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448 Гражданского кодекса Российской Федерации, §3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации и настоящим Договором, либо путем продажи груза другому лицу.

В целях реализации груза способами, указанными в настоящем Договоре, Оператор вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации груза документы, в том числе акты приема-передачи.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Оператором из суммы, вырученной при реализации груза.

Начальная продажная цена груза, с которой начинаются торги, устанавливается Оператором самостоятельно.

Оценщик определяется Оператором самостоятельно.

Сумма вознаграждения оценщика удерживается Оператором из суммы, вырученной при реализации груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В случае реализации груза в судебном порядке путем продажи с публичных торгов начальная продажная цена груза устанавливается равной 80 (восемидесяти) процентам от рыночной стоимости груза, определенной в отчете оценщика, привлеченного Оператором.

4.3. Данные действия Оператора не могут послужить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности.

4.4. При этом Экспедитор обязуется компенсировать Оператору все его издержки, связанные с удержанием Груза и приостановкой выполнения обязательств по настоящему Договору.

5. Особые условия

5.1. Стороны используют метод электронного обмена данных для передачи информации и уведомлений, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору в порядке, предусмотренном отдельным соглашением Сторон.

5.2. При разрешении спорных вопросов, Стороны не оспаривают юридическую силу сообщений, представленных в доказательство, отправленных, полученных или хранящихся в соответствии с положениями настоящего Договора. Стороны рассматривают электронные сообщения, отправленные и полученные в рамках настоящего Договора как равнозначные и соответствующие бумажным экземплярам.

5.3. В случае необходимости оригинальные бумажные экземпляры документов (при их наличии у Стороны) представляются не позднее, чем через 10 дней с момента получения уведомления от заинтересованной Стороны.

5.4. Оператор информирует Экспедитора обо всех дополнениях и изменениях «Порядка производства операций» и «Положения о документообороте Контейнерного терминала» до введения в действие путем размещения таких изменений (дополнений) на своем сайте: www.terminalspsb.ru. Оператор вправе также в одностороннем порядке вносить изменения в технологические схемы перевалки Грузов, погрузки-разгрузки транспортных средств, документооборота, путем издания «Информационных писем», размещаемых на своем сайте или направляемых Экспедитору с использованием электронной почты.

5.5. Экспедитор гарантирует, что все его действия в отношении Грузов, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежаще оформленных правах в отношении данных Грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, предоставляемых Оператору.

5.6. Экспедитор не допускает передачи Грузов, поступивших на Контейнерный терминал для Экспедитора, третьим лицам без согласования с Оператором вопроса передачи Груза.

5.7. Экспедитор гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Оператору и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.

6. Стоимость услуг и порядок расчетов

6.1. Стоимость услуг/работ, выполняемых по настоящему Договору, определяется согласно тарифам Оператора, приведенным в Приложении № 1, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора. Выполнение Оператором работ/услуг, неоговоренных в тарифах Оператора, оплачивается Экспедитором по калькуляциям Оператора.

6.2. Тарифы Оператора могут быть им изменены в одностороннем порядке. При этом все изменения становятся обязательными для Экспедитора с даты, установленной Оператором, но не ранее, чем по истечении 30 (тридцати) дней со дня направления Оператором соответствующего уведомления Экспедитору, кроме нижеперечисленных случаев:

- изменения, ведущие к снижению стоимости услуг (работ), предусмотренных Тарифами, а также иным образом улучшающие положение Экспедитора, применяются с даты их введения в действие Оператором, но не ранее даты получения Экспедитором подтверждения Оператора об этом;
- изменения, связанные с дополнением Тарифов услугами (работами), ранее в них отсутствовавшими, применяются с даты их введения в действие Оператором, но не ранее даты уведомления о них Экспедитора;
- изменения Тарифов, вызванные применением мер по государственному регулированию цен (тарифов) на услуги Оператора, применяются с даты, установленной актом уполномоченного государственного органа.

6.3. Оплата по настоящему Договору производится в следующем порядке:

6.3.1. Экспедитор производит авансовые платежи в рублях РФ в размере стоимости Работ и Услуг, указанных в Тарифах, на предполагаемые к перевалке Грузы.

- Первоначальный аванс вносится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента заключения настоящего договора, но не позднее номинирования Экспедитора Линий/Агентом линии.
- Первоначальный аванс перечисляется в объеме, достаточном для оказания Услуг / выполнения Работ в течение 1 (одного) месяца действия договора, при этом за хранение уплачивается аванс из расчета 10 (десяти) дней хранения.
- 6.3.2. Авансовые платежи осуществляются на расчетный счет Оператора, указанный в договоре.
- 6.3.3. Окончательный расчет за услуги/работы, оказанные/выполненные Оператором, производится с учетом ранее произведенных авансовых платежей на основании Актов выполненных работ/оказанных услуг и счетов-фактур Оператора.
- 6.3.4. Экспедитор оплачивает услуги/работы, оказанные/выполненные Оператором, как в соответствии с заявками Экспедитора, так и по требованию государственных контролирующих органов (таможня, ветеринарная, санитарная инспекции и др.) в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
- 6.4. Все расчеты по настоящему Договору производятся в рублях, посредством банковских переводов; в случае, если тарифы установлены в долларах США, оплата осуществляется в рублях, по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги.
- 6.5. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора. Банковские расходы, комиссии и иные сборы, связанные с переводами денежных средств оплачиваются Экспедитором.
- 6.6. Оператор оформляет в течение 3 (трех) рабочих от даты выполнения работ/оказания услуги Акт выполненных работ/оказанных услуг и счет-фактуру и направляет их в электронном виде на электронный адрес Экспедитора: _____ или, в случае невозможности использования электронной почты, на факс: _____.
- 6.7. Экспедитор обязан самостоятельно обеспечить получение оригиналов счетов-фактур и актов выполненных работ у Оператора, через своего представителя (по доверенности) под роспись в реестре, подписать и передать экземпляр Акта Оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения документов в электронном виде.
- 6.8. Экспедитор оплачивает счета-фактуры с учетом ранее произведенных авансовых платежей и переводит денежные средства на расчетный счет Оператора в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения документов в соответствии с п. 6.7 настоящего Договора. Датой оплаты счета-фактуры является дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.
- 6.9. В случае несогласия с предъявленной суммой, претензии должны быть направлены Оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения документов электронным способом. Оспариваемые суммы должны быть обоснованы Экспедитором в письменном виде. Если разногласие не урегулировано до даты платежа, платеж осуществляется Экспедитором в полном объеме.
- В случае признания Оператором претензии Экспедитора обоснованной, счет-фактура подлежит корректировке путем оформления корректировочного счета-фактуры и корректировочного акта выполненных работ/оказанных услуг. Излишне уплаченная сумма засчитывается Оператором в счет предстоящих платежей.
- 6.10. В случае неподписания Акта выполненных работ/оказанных услуг в срок, указанный в п. 6.8 настоящего Договора, и не предъявления письменных мотивированных разногласий в срок, указанный в п. 6.9 Договора, соответствующие работы (услуги) считаются выполненными (оказанными), тарифицированными надлежащим образом и принятыми Экспедитором без разногласий, о чем Оператор производит соответствующую отметку в Акте выполненных работ/оказанных услуг.
- 6.11. В случае если срок хранения Груза превышает 30 суток с момента приема Груза на Контейнерный терминал, оплата услуг за хранение производится за каждый тридцатидневный период хранения. Первым периодом признается промежуток времени с момента приема груза на хранение до тридцатых суток включительно. Последним периодом – промежуток между первым днем очередного тридцатидневого периода до момента фактического убытия Груза с Контейнерного терминала (если последний период составляет менее, чем тридцать дней).
- Оператор выставляет счета за каждый такой период непосредственно после его окончания. Счета подлежат оплате Экспедитором в соответствии с условиями настоящего Договора.
- Неполные сутки считаются полными.
- 6.12. Зачеты сумм, предъявленных к оплате Экспедитору, могут производиться только на основании письменного подтверждения Оператора.
- 6.13. По требованию одной из Сторон производится сверка расчетов с составлением соответствующего Акта в течение 3 (трех) дней с даты подачи данного требования в письменной форме,

за исключением выходных и нерабочих праздничных дней. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления платежей в соответствии с условиями настоящего Договора.

Акт сверки оформляется Оператором и направляется в электронном виде на электронный адрес Экспедитора, указанный п. 6.6. настоящего Договора. Датой получения Акта сверки считается дата отправки документов по электронной почте или по факсу.

Экспедитор обязан самостоятельно обеспечить получение оригиналов Акта сверки у Оператора, через своего представителя (по доверенности) под роспись в реестре, подписать и вернуть Акт сверки Оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта сверки в электронном виде.

6.14. За несвоевременную оплату счетов-фактур, а также в случае частичного отказа в оплате счетов-фактур Оператор вправе начислить пени в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки платежа.

6.15. Налог на добавленную стоимость (НДС) и другие косвенные налоги, если они будут полагаться к оплате на территории РФ, включаются в счета дополнительно.

В случае если реализация работ и услуг по настоящему Договору облагается НДС по ставке 0 (либо освобождается от НДС), то Экспедитор обязан предоставить Оператору, выполнившему работы по настоящему Договору, необходимые документы, достаточные для обоснования налоговой ставки 0 (обоснования освобождения от НДС), предусмотренные законодательством РФ в течение 5 дней с момента выгрузки Контейнерного судна.

6.16. В случае если налоговым органом будет предъявлено требование к Оператору об уплате НДС по ставке 18% вследствие непредоставления, предоставления документов ненадлежащего качества, неполного предоставления документов, расчеты производятся с применением НДС по ставке 18%, при этом Экспедитор дополнительно компенсирует Оператору штрафные санкции (пени), предъявленные налоговыми органами и подлежащие оплате Оператором в бюджет Российской Федерации.

7. Условие о неустойке

7.1. В случае предоставления Экспедитором менее гарантированного объема Груза, указанного в п. 2.5 настоящего договора, Оператор оставляет за собой право предъявить Экспедитору неустойку по всему объему непредставленного к перевалке Груза в размере действующей на момент предъявления требования ставки хранения за 5 дней за каждый не предоставленный к перевалке TEUs.

7.2. Неустойка, согласно условиям настоящего договора, подлежит уплате Экспедитором при условии направления Оператором соответствующего требования (счета) уплате неустойки.

8. Ответственность Сторон

8.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору на условиях и в порядке, предусмотренном Договором, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

К настоящему договору применяются положения, предусмотренные Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

8.2. Оператор несет ответственность за Груз с момента получения Релиз-ордера на Экспедитора до момента погрузки Груза на транспортное средство (автотранспорт, ж/д транспорт) и оформления приемо-сдаточных документов.

8.3. Оператор несет ответственность за ущерб, возникший вследствие утраты или повреждения Груза, если обстоятельства, вызвавшие утрату, повреждение имели место в пределах ответственности Оператора за Груз, как это определено в п. 8.2 настоящего Договора, при наличии доказанной вины Оператора, его служащих, агентов или других лиц, услуги которых Оператор использовал.

8.4. Оператор освобождается от ответственности, если он, его служащие, агенты, либо другие лица, услуги которых он использовал, приняли все меры, которые могли потребоваться, чтобы избежать обстоятельств, повлекших утрату и повреждение явились следствием выполнения указаний Экспедитора или его представителей.

8.5. Оператор освобождается от возмещения убытков, причиненных Экспедитору в случае если:

- опасные грузы были уничтожены или обезврежены, если этого потребовали обстоятельства, по причине отсутствия надлежащей информации об опасном грузе; требованиями безопасности, в порядке предотвращения или ликвидации аварии, вызванной недостоверными данными о свойствах груза и правилах его хранения и обработки.

При этом расходы Оператора, понесенные им в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного груза, возмещаются Экспедитором в полном объеме.

- убытки и потери явились результатом:

- а) действий или упущений лиц, уполномоченных на получение и распоряжением Грузом;
- б) непредоставления или предоставления неправильной, неполной информации Оператору о Грузе;
- в) изменения физико-химических свойств Груза вследствие перепада температур, воздействия низких температур; скрытых недостатков груза, его особой природы;
- г) отсутствия, неполноты или несоответствия маркировки Грузов;
- д) наличия при прибытии Грузов на терминал Оператора повреждений тары и упаковки, в том числе контейнерного оборудования, отсутствия или недостаточности упаковки; применения упаковки несоответствующей свойствам груза или принятым стандартам перевозки грузов;
- е) ареста груза либо его изъятия, произведенного Государственными контролирующими органами;
- ж) карантинными ограничениями и любыми другими действиями государственных контролирующих органов;
- з) поломки рефрижераторной установки контейнера подключаемого к системе электроснабжения Оператора;
- и) не обеспечения Экспедитором вывоза Груза в согласованные в настоящем Договоре сроки.

8.6. Оператор несет ответственность за утрату или повреждения Груза в следующих размерах:

В размере стоимости утраченных или недостающих Грузов - за утрату или недостачу Грузов;

В размере суммы, на которую снизилась стоимость Грузов, и в размере стоимости поврежденных Грузов при невозможности их восстановления - за повреждение Грузов;

В размере объявленной стоимости Грузов - за утрату, недостачу или повреждение Грузов, сданных Оператору с объявлением их стоимости. Стоимость Груза должна быть объявлена в письменной форме при согласовании завоза Груза на терминал.

Стороны соглашаются, что стоимость Груза определяется согласно таможенной декларации или документа, оформляющего таможенный транзит. При отсутствии указанных документов, стоимость определяется исходя из рыночной цены аналогичного товара за минусом ликвидационной стоимости, или на основании экспертной оценки независимого оценщика (сюрвейера).

В любом случае ответственность Оператора за утрату, недостачу или повреждение Грузов не может превышать сумму понесенного Экспедитором ущерба, подтвержденного документально.

Заявление об утрате или повреждении Груза должно быть сделано Экспедитором, либо лицом, уполномоченным на получение Груза, письменно при получении Груза. При отсутствии такого заявления считается, если не доказано иное, что Груз получен Экспедитором или лицом на получение Груза в надлежащем качестве и в полном количестве.

8.7. Ни при каких обстоятельствах Оператор не будет нести ответственность за убытки в форме упущенной выгоды, вызванные утратой, повреждением Груза.

8.8. Оператор будет нести ответственность за убытки, вызванные простоем транспортного средства, только при наличии соглашения устанавливающего сроки обработки транспортных средств.

8.9. Оператор не несет, каких либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке или погрузке груза в соответствии с национальными правилами и инструкциями и/или Кодексом ИМО и Правилами МОПОГ относительно упаковки или погрузки опасных грузов. Оператор примет во внимание вышеуказанные правила и инструкции только в случае получения от Экспедитора или его служащих, агентов или субподрядчиков специальных инструкций относительно данного Груза. Описание Груза и/или другие указания, относящиеся к природе грузов, включенные в обычные документы на перегрузку не рассматриваются как специальные инструкции.

8.10. Ущерб, связанный с повреждением имущества Оператора или иного имущества, находящегося под ответственностью Оператора, и причиненный действиями Экспедитора или третьего лица, привлеченного им к исполнению обязательств по Договору, возмещается Экспедитором.

8.11. В случае изъятия, ареста или конфискации государственными властями принятых Оператором Грузов, Экспедитор обязан оплатить стоимость оказанных услуг в отношении таких Грузов с момента принятия Грузов Оператором.

8.12. Документально подтвержденные расходы Оператора в виде санкций, уплаченных в связи с невыполнением или необеспечением выполнения Экспедитором предусмотренных действующим законодательством требований государственных органов, должны быть возмещены Экспедитором.

8.13. Экспедитор несет ответственность за полноту и подлинность всех документов и пунктов информации, изданных, подписанных, переданных Экспедитором во время выполнения настоящего Договора и за их своевременную передачу. В случае нарушения данной гарантии Экспедитор обязуется

возместить все расходы Оператора, включая соответствующие штрафы (в случае несоответствия информации, отправленной посредством электронных сообщений, фактически предъявленным документам на материальном носителе). Стороны не обязаны проверять подлинность подписей на документах, предоставленных друг другу, и устанавливать пределы компетенции лица, которое подписало эти документы. В случае последующего обнаружения, что от имени Стороны документ был подписан, информация была предоставлена неуполномоченным лицом, соответствующая Сторона самостоятельно несет все негативные последствия, а документ, информация считаются исходящими от уполномоченного лица Стороны.

8.14. Если иное не предусмотрено действующим законодательством, Общая ответственность Оператора по одной претензии либо по совокупности претензий, связанных с одним инцидентом, произошедшим по вине Оператора, не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 200 000 (двести тысяч) долларов США, а Общая агрегатная ответственность Оператора по всем претензиям либо по совокупности претензий, связанных со всеми инцидентами, произошедшим по вине Оператора в течение календарного года, не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 2 000 000 (два миллиона) долларов США.

8.15. В случае предъявления каждой из Сторон по настоящему Договору претензий от владельцев, получателей Груза в отношении услуг Оператора, по которым другая Сторона обязана предоставить возмещение, Сторона, получившая претензию, направляет немедленное письменное уведомление об этом и постоянно информирует другую сторону о ходе рассмотрения этой претензии, а также обо всех решениях в отношении этой претензии включая согласование сумм компенсации заявителю претензии.

8.16. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по данному договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за свои собственные действия.

8.17. Ответственность Сторон ограничивается реальным ущербом и не должна включать компенсацию неполученных доходов/упущенной выгоды, в том числе потерю заработка, платы за наем и платы за простой.

9. Обстоятельства, освобождающие от ответственности

9.1. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, Стороны договора освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть независимых от воли сторон чрезвычайных и непредвиденных при данных условиях обстоятельств, которые и добросовестная сторона не могла бы избежать или устранить их последствия.

9.2. В качестве случаев непреодолимой силы (форс-мажора) рассматриваются следующие обстоятельства: объявленная и необъявленная война, гражданская война, отдельные военные действия, вооруженные конфликты, восстания, революция, мобилизация, эмбарго, бойкот, беспорядки и народные волнения, забастовки и локауты, акты пиратства, саботаж, эпидемия, пожар, взрывы, теракты, поражения ракетой или иными средствами вооружения, туман, шторм, транспортные происшествия, перебои в энергоснабжении, неспособность либо запреты железнодорожного перевозчика предоставить или вывезти вагоны, природные катастрофы, неблагоприятная ледовая обстановка, сели, оползни, провалы, лавины, землетрясения, заносы, наводнения, обвалы, смерчи, торнадо, цунами, циклоны, ураганы, разрушающие последствия молнии, грозы или града, другие неблагоприятные погодные условия, при которых исполнение настоящего Договора невозможно или затруднено, законные и незаконные акты органов власти, влияющие на исполнение обязательств, и все другие события и обстоятельства, которые компетентный суд признает и объявит случаями непреодолимой силы.

9.3. Сторона, для которой создалась невозможность надлежащего исполнения обязательств по Договору из-за обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) дней, с момента, когда она узнала об их наступлении, уведомить об этом другую Сторону. В противном случае, Сторона, для которой создалась невозможность надлежащего исполнения обязательств, несет риск убытков, ставших следствием не извещения или несвоевременности такого извещения.

9.4. Если невозможность надлежащего исполнения обязательств, обусловленная обстоятельствами форс-мажора, будет существовать свыше 3 (трех) месяцев, то Стороны в кратчайшие сроки проведут переговоры для принятия альтернативного решения по исполнению настоящего договора либо его расторжению. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения возникших вследствие этого убытков.

9.5. Факт наступления обстоятельств непреодолимой силы должен быть подтвержден официальной справкой соответствующего компетентного государственного органа/учреждения, третьего лица.

9.6. Если настоящий Договор расторгнут в указанном в п. 9.4. настоящего Договора порядке, то обе Стороны согласовывают справедливую и разумную оплату работ/услуг, завершаемых вплоть до даты расторжения, с учетом любых предыдущих договорных обязательств, принятых на основе выполнения настоящего Договора.

10. Применимое законодательство – Юрисдикция. Урегулирование споров

10.1. Стороны гарантируют друг другу, что любые сомнения, требования, споры или разногласия, которые могут возникнуть в связи с настоящим договором, будут разрешаться дружественным путем по взаимному согласию.

Соблюдение претензионного порядка по настоящему договору является обязательным. Претензии и ответы на них подписываются руководителем, скрепляются печатью и направляются почтовым отправлением с уведомлением о вручении. К претензии прилагаются заверенные копии документов, подтверждающих заявленные требования. Срок рассмотрения письменных претензий – 30 дней со дня получения.

10.2. В случае возникновения спора, по которому стороны не могут достигнуть соглашения, такой спор передается на разрешение в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.3. Каждая Сторона настоящего Договора, самостоятельно оплачивает все судебные расходы, в частности, расходы по оплате государственной пошлины за рассмотрение дела судом, расходы по привлечению внешней юридической помощи, а также расходы по привлечению специалистов, аудиторов, экспертов и т.д.

10.4. Требования грузовладельцев/грузополучателей или их правопреемников о возмещении убытков по количеству и качеству Груза, а также убытков, связанных с выполнением Оператором письменных указаний Экспедитора, указаний органов таможни и других институтов государственного контроля в отношении Грузов, разрешаются между Экспедитором и грузовладельцем/грузополучателем или их правопреемником без участия Оператора.

10.5. В случае предъявления таких требований непосредственно Оператору последний, в 5-дневный срок с даты получения направляет их Экспедитору, который обязан урегулировать возникшие спорные вопросы с заявителем требования. По письменному запросу Экспедитора Оператор предоставляет информацию и требуемые документы (оригиналы или заверенные копии), имеющиеся у Оператора и необходимые для урегулирования Экспедитором спорных вопросов, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения запроса.

11. Конфиденциальность

11.1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу информация по настоящему Договору считается конфиденциальной.

Стороны должны принимать все необходимые меры против разглашения ее третьим лицам и организациям.

Информация может доводиться до сведения третьих лиц лишь в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации и только в объеме, необходимом для выполнения соответствующих целей и задач.

12. Срок действия Договора

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31.12.2017, а в отношении взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств.

В том случае, если по окончании календарного года ни одна из сторон не заявит о своем намерении расторгнуть настоящий договор, он будет считаться пролонгированным на каждый последующий год.

12.2. Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по соглашению Сторон и в письменной форме.

12.3. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по инициативе любой из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения.

12.4. По окончании действия настоящего Договора стороны обязуются в течение 10 (десяти) дней произвести полный взаимный расчет.

13. Заключительные положения

13.1. Все приложения и дополнительные соглашения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

13.2. Настоящий договор представляет собой соглашение между сторонами и отменяет и заменяет все предыдущие письменные или устные договоренности, соглашения, предложения или ответы на предложения или какие-либо стандартные условия Перевозчика.

13.3. При изменении адресов, банковских реквизитов, а также иных, влияющих на исполнение договора обстоятельств, стороны обязуются письменно уведомить друг друга не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты их вступления в юридическую силу.

Уведомление о произошедших изменениях признается неотъемлемой частью настоящего договора с момента его получения другой Стороной.

13.4. Настоящий Договор, Приложения и Дополнения к нему выполнены в 2 (двух) экземплярах, каждый из которых имеет силу оригинала. Один экземпляр договора хранится у Перевозчика, другой - у Заказчика.

13.5. Настоящий договор составлен на русском и английском языках. В случае языковых несоответствий русскоязычная версия договора является первостепенной по отношению к англоязычной.

Приложение 1: «Перевалка груза и погрузка-разгрузка транспортных средств»

Приложение 2: «Хранение, досмотры, взвешивание и иные сопутствующие и/или дополнительные услуги/работы»

14. Адреса и реквизиты сторон

Оператор:

Закрытое акционерное общество
«Контейнерный терминал Санкт-Петербург»
(ЗАО «КТСП»)

Местонахождение и почтовый адрес:

198096, г. Санкт-Петербург, Угольная гавань,

Элеваторная площадка д. 22, литера «Щ»

Тел.: 335-71-11, факс: 335-75-57

ИНН/КПП 7805124273/785050001

ОКПО 50011196 ОКОНХ 51210, 51500

Банковские реквизиты:

Северо-Западный банк ПАО «Сбербанк России»,

г. Санкт-Петербург

Расчетный счет № 40702810655000000583

Корр.счет № 30101810500000000653

БИК 044030653

Адрес банка: г. Санкт-Петербург, 191124, ул.

Красного Текстильщика, д. 2

Экспедитор:

Оператор

Управляющий директор ЗАО «КТСП»

Экспедитор

_____ А.Е. Щербинин

_____ / _____