

**Дополнительное соглашение №
к Договору № ИУ-123/18 от 12.03.2018**

г. Санкт-Петербург

«___» _____ 2019 г.

Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (ЗАО «КТСП»), далее по тексту именуемое – «Исполнитель», в лице Коммерческого директора Пухова Игоря Викторовича, действующего на основании Доверенности № Д-УТА-30.06.15-Г/0028-1 от 30.06.2015 года, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Экспедитор» (ИНН 1234567890), далее именуемое «Заказчик», в лице Генерального директора Иванова Виктора Михайловича, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее также совместно именуемые «Стороны», заключили дополнительное соглашение к Договору № ИУ-123/18 от 12.03.2018 в нижеследующем:

1. Стороны пришли к соглашению дополнить пункт 2.1. Договора подпунктами 2.1.7. - 2.1.11. в следующей редакции:

«2.1.7. Предоставить Заказчику на период действия автовизита право на перемещение по территории Контейнерного терминала, необходимое для осуществления завоза (вывоза) Грузов на (с) Территорию(-и) Контейнерного терминала.

2.1.8. Содержать расположенные на территории Контейнерного терминала подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем круглосуточное осуществление перевозок и беспрепятственное и безопасное движение; иметь устройство для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки приспособления и вспомогательные материалы.

2.1.9. Обеспечивать в период действия автовизита обработку автотранспорта в соответствии с настоящим Договором.

2.1.10 В случае нарушения водителями, управляющими автотранспортом, подаваемым для осуществления автовизита на территорию Контейнерного терминала, или иными лицами, находящимися на территории Исполнителя на основании заявок Заказчика или на основании оформленного Заказчиком автовизита, требований локальных актов, указанных в п.2.2.8. настоящего Договора, Исполнитель вправе заблокировать въезд данных водителей/приостановить доступ иным лицам на территорию Контейнерного Терминала на срок, установленный Регламентом по порядку ограничения/прекращению доступа на территорию ЗАО «КТСП» лицам, нарушившим требования пропускного и внутриобъектового режима, размещенном на официальном сайте Исполнителя. (www.terminalspsb.ru).

2.1.11. Уведомлением о блокировании въезда водителя с указанием причины блокировки является копия Акта о нарушении режима, составленного работниками охранного предприятия, с которым Исполнителем заключен договор.»

2. Стороны пришли к соглашению дополнить пункт 2.2. Договора подпунктами 2.2.8. - 2.2.17. в следующей редакции:

«2.2.8. При завозе (вывозе) Груза на (с) территорию(-и) Контейнерного терминала и при нахождении на этой территории обеспечивать строгое исполнение требований, предусмотренных настоящим Договором, а также:

- Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», размещенной на официальном сайте Исполнителя (www.terminalspsb.ru);
- Регламентом по порядку ограничения/прекращению доступа на территорию ЗАО «КТСП» лицам, нарушившим требования пропускного и внутриобъектового режима;
- Правилами перевозки грузов морским транспортом (при перевозке грузов в контейнерах - Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом» (РД 31.11.21.18-96);
- При перевозке генеральных грузов – Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов. Общие требования и положения (РД 31.11.21.04,16,19,24,26-96, РД 31.11.21.01.,02-97);
- Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Федеральный закон №259-ФЗ от 08.11.2007)

- Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации N 272 от 15 апреля 2011 года;
 - При перевозке опасных грузов – Правилами МОПОГ и ММОГ;
 - Иными нормативными правовыми актами государственных органов (таможенных, пограничных, ветеринарных, санитарных и пр.), а также Терминала, размещенными на официальном сайте Исполнителя.
- 2.2.9. Водитель, управляющий автотранспортом, подаваемым для осуществления автовизита, на территории Контейнерного терминала обязан:
- при нахождении на территории и объектах Контейнерного терминала постоянно быть одетым в светоотражающий жилет.
 - использовать для стоянки автотранспорта на территории Контейнерного терминала и прилегающих дорогах только специально отведенные места, обозначенные соответствующими дорожными знаками, разрешающими парковку и стоянку. Строго запрещается стоянка автотранспорта вне специальных парковочных зон, а также в непосредственной близости от технологических и прочих проездов, переездов, причалов, мест размещения груза и железнодорожных путей, а также на дороге в Угольную гавань в зоне действия дорожных знаков, запрещающих остановку и стоянку грузового транспорта. Не допускается нахождение автотранспорта на тротуарах, газонах и на прилегающей к КТ территории, блокирование подъездов к въезду/выезду (транспортным КПП) на/с КТ.
 - обеспечить нахождение автотранспорта (как в груженом, так и в порожнем состоянии) на автостоянке (накопительной площадке у Сервисного центра) с очищенными от грязи (снега) государственными регистрационными знаками автомашины и полуприцепа (прицепа), а также номера и префикса контейнера (при его наличии). Время нахождения транспортного средства на накопительной площадке у Сервисного центра не должно превышать 30 минут до начала Визита. После выезда с территории Контейнерного терминала водитель обязан, не останавливаясь, покинуть указанную накопительную площадку. Нахождение Автотранспорта на накопительной площадке у Сервисного центра Контейнерного терминала без оформленного Визита запрещается.
 - своевременно осуществлять подачу автотранспорта на территорию Контейнерного терминала для погрузки (выгрузки) груза в соответствии с оформленными автовизитами.
 - соблюдать правила дорожного движения и схему движения по территории Контейнерного терминала; соблюдать приоритетность движения технологического транспорта; соблюдать правила безопасности и требования пропускной системы и внутриобъектового режима, действующие на режимной территории Контейнерного терминала; подчиняться требованиям сотрудников охраны и иного уполномоченного персонала Контейнерного терминала.
 - после остановки транспортного средства в месте выгрузки раскрепить груз, после раскрепления груза перемещение транспортного средства не допускается;
 - покинуть кабину транспортного средства, отойти на безопасное расстояние от места производства работ и путей перемещения груза, выбрать безопасное место, обеспечивающее хороший обзор места производства работ, и находиться в зоне видимости машиниста подъемно-транспортного оборудования (ПТО); подходить к месту производства разгрузочных работ во время работы перегрузочного оборудования запрещается;
 - в процессе производства погрузо-разгрузочных работ наблюдать за их проведением, при угрозе возникновения несчастного случая, аварии, повреждения Груза, транспортного средства и т.п. немедленно принять меры по остановке работы машиниста ПТО путем подачи команды «СТОП» (руку быстро поднять вверх с наклоном вперед, ладонью в сторону крановщика).
 - после окончания выполнения погрузочных работ закрепить груз на транспортном средстве и отъехать от места производства погрузочных работ. Перемещение транспортного средства с незакрепленным грузом не допускается;
 - обеспечивать выезд автотранспорта с территории Контейнерного терминала и накопительной площадки незамедлительно после оформления приемо-сдаточных документов.
 - при подъезде к транспортному КПП выезда с территории Контейнерного терминала соблюдать требования дорожных знаков и достаточную дистанцию до впереди идущего транспорта, находящегося в зоне контроля системы «Янтарь». Указанная дистанция должна быть достаточной для маневра находящегося впереди транспорта задним ходом в место отстоя

- при поломке автотранспортного средства водитель обязан незамедлительно поставить в известность уполномоченное лицо Контейнерного терминала, руководящее погрузкой Груза, далее действовать по его указанию)
- не оставлять автомобиль и пешим порядком не передвигаться по территории Контейнерного терминала.
- не осуществлять парковку автотранспорта в проездах между стэками (штабелями контейнеров) и не препятствовать работе терминальных козловых кранов и иной терминальной техники).

2.2.10. Обеспечить получение Исполнителем согласия на обработку персональных данных от лиц (водителей), управляющих автотранспортом, подаваемым для осуществления автовизита, в письменной форме. Заключение настоящего Договора Заказчик подтверждает, что им получено согласие от лиц (водителей), управляющих автотранспортом, подаваемым для осуществления автовизита, на обработку Исполнителем их персональных данных в целях, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору в течение всего срока действия Договора и в течение пяти лет после прекращения Договора.

В соответствии с таким согласием Исполнитель имеет право обрабатывать персональные данные, необходимые для целей заключения и осуществления Договора, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, внесение в информационную систему и уничтожение персональных данных. Исполнитель имеет также право на передачу персональных данных третьим лицам, организующим и осуществляющим техническое обслуживание информационных ресурсов сайта Исполнителя (включая, но не ограничиваясь, Закрытому акционерному обществу «Конвей Плюс», ИНН 7805128038, Обществу с ограниченной ответственностью «СОЛВО», 7825064174), ФГУП «УВО Минтранса России», ИНН 7707311363, ООО "Подразделение Транспортной Безопасности "Морской Порт", ИНН 7805724930.

Заказчик уведомлен, что на территории Исполнителя осуществляется видеонаблюдение в целях соблюдения требований нормативных актов, государственных органов, в том числе связанных с обеспечением транспортной безопасности, при этом доступ к ряду видеокамер, записям с них предоставлен в том числе сотрудникам Балтийской таможни, и обеспечивает получение предварительного письменного согласия лиц, находящихся на территории Исполнителя согласно заявке на оформление пропуска и (или) оформленному Заказчиком автовизиту. Все претензии, возникающие или могущие возникнуть у лиц (водителей), касающиеся обработки их персональных данных Исполнителем либо третьими лицами, привлеченными Исполнителем в целях обеспечения возможности оказания услуг по настоящему Договору, видеозаписи таких лиц, хранения таких видеозаписей, Заказчик обязуется урегулировать своими силами и за свой счет. По запросу Исполнителя Заказчик обязуется предоставить согласие на обработку персональных данных от лиц (водителей) в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения такого запроса. В случае непредставления Заказчиком Исполнителю согласия на обработку персональных данных Заказчик обязуется возместить убытки Исполнителя, включая штрафы, наложенные государственными органами, а также суммы компенсаций, возмещения ущерба, возникшие у Исполнителя в связи с неисполнением Заказчиком своих обязанностей.

2.2.11. Обеспечить соблюдение установленных правил охраны труда, противопожарного режима, общественного порядка, требований и правил по ограничению курения табака на территории и объектах Оператора всеми лицами, которые будут находиться на территории КТ ЗАО «КТСП»;

2.2.12. Обеспечить своих рабочих спецодеждой, спецобувью, защитными касками, страховочными системами и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты согласно требованиям законодательства РФ.

2.2.13. Незамедлительно проинформировать Исполнителя о любом инциденте, аварии, несчастном случае;

2.2.14. При невыполнении Заказчиком данных требований Исполнитель вправе отказать в доступе на свою режимную территорию и объекты, удалять с режимной территории и объектов нарушителей требований вышеуказанной Инструкции, пожарной безопасности, общественного порядка. Понесенные при этом убытки, связанные с таким запретом, несет Заказчик.

2.2.15. Обеспечить соблюдение лицами, управляющими автотранспортом, подаваемым для осуществления автовизита, требований и условий настоящего Договора при заезде, выезде и нахождении на территории Контейнерного терминала, а также правил остановки и/или стоянки на дороге в Угольную

гавань и не создавать препятствий для нормального завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на (с) территорию(ии) Контейнерного терминала.

2.2.16. Не позднее 10 дней с даты получения соответствующего требования Исполнителя возместить ущерб, причиненный Исполнителю, в том числе в случае повреждения имущества, ответственность за сохранность которого в силу требований законодательства или заключенных договоров несет Исполнитель.

2.2.17. По запросу Исполнителя Заказчик обязуется предоставить уставные документы, а также доверенность на подписывающее договор лицо (в случае подписания договора с ЗАО «КТСП» представителем юридического лица, действующим на основании доверенности). Данные документы должны быть предоставлены в копиях. При этом копии документов с пометкой «копия» или «копия верна» должны быть заверены нотариально, либо заверены подписью генерального директора (руководителя) и печатью юридического лица.»

3. Стороны пришли к соглашению дополнить раздел 4 Договора «Использование электронной подписи при оформлении доверенности на сайте исполнителя» п. 4.16. в следующей редакции:

«4.16. Оформление автоvizитов в системе тайм-слотирования терминала.

4.16.1. Vizиты автотранспорта на территорию Контейнерного терминала и их обработка осуществляется в соответствии с выделяемыми Исполнителем тайм-слотами. Оформление заявок на въезд/выезд автотранспорта доступно через систему тайм-слотирования Исполнителя, которая размещена по адресу: <http://service.terminalsps.ru/ctsp>.

4.16.2. Информация о выделенных Исполнителем для обработки визитов тайм-слотах доступна авторизованным пользователям в системе тайм-слотирования.

4.16.3. Согласование заезда автотранспорта на территорию Контейнерного терминала осуществляется по тайм-слотам путем формирования визитов в информационной системе Исполнителя в порядке, установленном настоящим Договором. Каждый тайм-слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество автомашин, которые могут быть отработаны в это время – емкость слота.

4.16.4. Исполнитель определяет на ближайшие двое суток количество визитов (отдельно по каждому виду груза – экспортного либо импортного), которые могут быть обработаны и распределяет их по тайм-слотам.

4.16.5. Vizит формируется в информационной системе Исполнителя в свободном тайм-слоте на основании электронной заявки на визит, оформленной в соответствии с Руководством пользователя, размещенным Исполнителем на своем официальном сайте в сети Интернет.

4.16.6. Формирование визита в информационной системе происходит путем согласования времени подачи автотранспорта, т.е. выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий свободный период обработки автотранспорта. Vizит должен быть оформлен предварительно до заезда автотранспорта на территорию Контейнерного терминала.

4.16.7. Vizит на импортный Груз формируется только на контейнер с определенным номером, в отношении которого имеется разрешение на выпуск, как со стороны Заказчика, так и со стороны государственных контролирурующих органов.

4.16.8. Vizит на экспортный Груз формируется только при условии наличия необходимых для его обработки свободных мест в соответствующем букинге (заявке Заказчика на прием контейнеров, предназначенных для экспортной отправки.)

4.16.9. В сформированном визите допускается изменение только данных об автотранспорте и его водителе, иные изменения в сформированный визит не могут быть внесены без отмены такого визита и освобождения соответствующего тайм-слота.

4.16.10. После оформления визита Автопредприятие направляет автотранспорт к определенному времени на территорию накопителя у Сервисного центра.

4.16.11. Автотранспорт пересекает транспортный КПП въезда на Контейнерный терминал на основании пропуска, выдаваемого в Сервисном Центре Контейнерного терминала в соответствии с визитом, сформированным в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

4.16.12. В случае неподачи автотранспорта в соответствии со сформированным Визитом, последний аннулируется, при этом Оператор не несет какой-либо ответственности в связи с аннулированием такого визита.»

4. Стороны пришли к соглашению дополнить раздел 5 Договора «Ответственность сторон» пунктами 5.6., 5.7. в следующей редакции:

«5.6. Заказчик несет полную материальную ответственность за повреждение имущества Контейнерного терминала, имущества третьих лиц, жизни и здоровью физических лиц, причиненное по вине Заказчика и/или его работников, субисполнителей, иных лиц, оказавшихся на Контейнерном терминале согласно заявке на автовизит, поданной Заказчиком.

5.7. Заказчик несет ответственность за соблюдение водителями, иными лицами, оказавшимися на Контейнерном терминале согласно заявке на автовизит, поданной Заказчиком, требований пропускной системы и внутриобъектового режима на территории Контейнерного терминала.»

5. Стороны пришли к соглашению дополнить раздел 6 Договора «Заключительные положения» пунктом 6.10. в следующей редакции:

«6.10. Подписание договора, приложений и дополнительных соглашений квалифицированной ЭП.

6.10.1. Стороны пришли к соглашению, что при заключении, изменении и расторжении настоящего Договора, Дополнительных соглашений и Приложений к нему может быть также использована Квалифицированная ЭП.

6.10.2. Настоящий Договор, а также любые Приложения и Дополнительные соглашения к нему, подписанные Квалифицированной ЭП, признаются Сторонами в качестве эквивалента идентичного по содержанию документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченными лицами Сторон, с проставлением печати, а также принимаются к учету в качестве первичных учетных документов, используются в качестве доказательств в судебных разбирательствах, предоставляются в государственные органы по запросам последних.

6.10.3. Подписание Договора Квалифицированной ЭП осуществляется путем последовательного подписания данного Договора каждой из Сторон. Доказательством подписания Договора Заказчиком может являться, в том числе, его Квалифицированная ЭП с идентификатором подписанного документа, т.е. без повторного приложения самого документа, подписанного Исполнителем.

6.10.4. Изменения и дополнения к Договору вступают в силу с момента подписания документов уполномоченными представителями Сторон Квалифицированной ЭП и обмена подписанными экземплярами электронных документов.

6.10.5. Ответственность за получение сообщений и уведомлений вышеуказанным способом лежит на Заказчике. Исполнитель не несет ответственности за задержку доставки сообщения, если такая задержка явилась результатом неисправности систем связи, действия/бездействия провайдеров или форс-мажорных обстоятельств.

6.10.6. В случае возникновения спора между Сторонами о действительности Квалифицированной ЭП или о подписании настоящего Договора, Дополнительных соглашений и Приложений к нему неуполномоченным лицом доказывание таких обстоятельств осуществляет Сторона, сделавшая подобное заявление.»

6. Стороны пришли к соглашению утвердить Приложение № 1 «Тарифы на информационные услуги Исполнителя» к Договору в новой редакции в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Соглашению, которое будет применяться с 01 февраля 2019 года.

7. Стороны согласовали, что условия, изложенные пунктах 1 – 5 настоящего Соглашения, вступают в силу с 01 января 2019 года.

8. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего Соглашения, Стороны руководствуются условиями Договора, действующими приложениями, и дополнениями к нему.

9. Настоящее Соглашение вступает в действие с момента подписания и является неотъемлемой частью Договора.

10. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Исполнитель:

_____ / Пухов И.В.

М.П.

Заказчик:

_____ / В.М. Иванов

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Дополнительному соглашению № _____ от ____ . ____ .201__
к Договору №ИЗ-123/18 от 12.03.2018

Приложение № 1
к договору № _____ - ____ /1_ от ____ . ____ .201__

Тарифы
на информационные услуги Исполнителя

№	Наименование услуги	Тариф, с учетом НДС
1.	Плата за предоставление доступа к информационным ресурсам сайта Исполнителя (до пятнадцати учетных записей включительно)	2150 руб. в месяц
2.	Оформление автовизита на сайте Исполнителя для сдачи/выдачи порожнего контейнера	94 руб. за один оформленный автовизит
3.	Оформление автовизита на сайте Исполнителя для сдачи экспортного грузевого контейнера	94 руб. за один оформленный автовизит
4.	Оформление автовизита на сайте Исполнителя для вывоза импортного контейнера	120 руб. за один оформленный автовизит
5.	Оформление автовизита на сайте Исполнителя в целях проведения работ по перетарке груза из контейнера в грузовой автомобиль и/или в обратном направлении на территории Контейнерного терминала	120 руб. за один оформленный автовизит
6.	Автоматическое удаление из информационной системы оформленного и просроченного автовизита	1000 руб. за один удаленный автовизит

Примечания:

1. Плата за предоставление доступа к информационным ресурсам сайта Исполнителя (п.1) включает в себя стоимость круглосуточного справочно-информационного и консультационного обслуживания Заказчика со стороны Исполнителя по вопросам исполнения настоящего Договора, а также стоимость следующих информационных услуг, оказываемых Исполнителем в оплаченный период без начисления дополнительной оплаты:

1.1 Возможность получения следующей информации о переваливаемых Исполнителем контейнерах (Импорт, Экспорт) по номеру контейнера:

- Информация по контейнеру.
 - статус «ожидается» до прихода судна;
 - номер и дата коносамента;
 - дата и время прихода судна;
 - статус «на терминале» после принятия;
 - возможность просмотра и печати ДУ;
 - информация по дефектам и нарушению средств идентификации контейнера;
 - номинация экспедитора;
 - электронная доверенность;
 - дата и время погрузки на судно;
 - дата и время убытия судна;
- Информация по таможенным процедурам:
 - досмотр;
 - взвешивание;
- Таможенное разрешение:
 - дата и время поступления разрядки (статус «начальный»);

- дата и время передачи в таможенно;
- дата и время получения из таможи (статус «утверждено»);
- Информация по автоvizиту:
 - аккредитация водителя;
 - дата и время регистрации автомобиля на терминале;
 - дата и время въезда на терминал;
 - дата и время погрузки-разгрузки контейнера;
 - дата и время выезда с терминала;
- Информация по платежам:
 - отображение состояния лицевого счета (баланс);
 - отображение порога отключения;
 - информация по поступившим платежам и операциям;
- Информация по букингам:
 - название судна;
 - примерная дата прибытия судна;
 - информация по контейнерам в букинге (тип, размер, заполненность букинга).

Плата за предоставление доступа к информационным ресурсам сайта Исполнителя в течение неполного календарного месяца взимается как за полный календарный месяц.

2. Услуга, указанная в п.б. таблицы тарифов, считается оказанной Заказчику в момент, когда оформленный на сайте Исполнителя Заказчиком автоvizит, указанный в п.2., п.3., п.4. Таблицы тарифов, был автоматически удален из информационной системы Исполнителя как просроченный по причине того, что указанное в данном автоvizите транспортное средство не прибыло на Контейнерный терминал в заявленный в визите промежуток времени (тайм-слот).

В случае переноса оформленного автоvizита, указанного в п.2., п.3., п.4. Таблицы тарифов, во время действия временного слота в другой тайм-слот, а также удаления оформленного автоvizита во время действия тайм-слота применяется тариф «Автоматическое удаление из информационной системы оформленного и просроченного автоvizита».

3. НДС, в размере 20 % включен в стоимость услуг.

Исполнитель:

Коммерческий директор ЗАО «КТСП»

_____ **И.В. Пухов**

М.П.

Заказчик:

Генеральный директор ООО «Экспедитор»

_____ **В.М. Иванов**

М.П.

