

ПРАВИЛА

поведения при нахождении на территории ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург»

На территории контейнерного терминала необходимо:

1. При передвижении по территории перегрузочного комплекса пользоваться тротуарами, пешеходными дорожками, а там где их нет идти навстречу движущемуся транспорту и технике, по краю дороги.
2. Соблюдать правила безопасности и запреты, действующие на режимной территории.
3. Лицам, находящиеся на территории, в том числе управляющим транспортными средствами исполнять указания уполномоченного персонала ЗАО «КТСП» (далее - КТСП).
4. Выполнять распоряжения и указания уполномоченного лица по охране труда в части соблюдения требований безопасности труда и технологии производства грузовых и вспомогательных работ.
5. Работать в выданной спецодежде и каске в зоне производства грузовых работ. Спецодежда и другие средства индивидуальной защиты (СИЗ) должны быть исправными и соответствовать своему назначению.
6. При возникновении несчастного случая оказать первую помощь пострадавшему, и немедленно доложить о случившемся диспетчеру по радиосвязи или тел. 335-71-11, доб. 418. Принять необходимые меры к сохранению места обстановки при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих.

На территории контейнерного терминала ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Находиться без пропуска.
2. При наличии пропусков без фотографий (разовые, временные) необходимо иметь документы, удостоверяющие личность.
3. Находиться в алкогольном, наркотическом, токсическом опьянении, а так же в болезненном состоянии или такой степени утомления, которая может повлиять на личную безопасность и безопасность окружающих.

4. Курить в местах, не оборудованных урнами и специальными знаками.

Курение разрешено в специально оборудованных местах, а именно:

- у входа в офисное здание КТСП;
- у входа в помещение сменных механиков здания механизации;
- у входа в цех ремонта крановой техники здания механизации;
- у входов в здание административно-бытового комплекса (2 места);
- у торцевой части здания Сервисного центра (2 места);
- у входа в здание ЦРП-4;
- у блок-модуля докеров (причал № 101В);
- у блок-модуля стивидоров (причал № 101Б);
- у входа в бытовое помещение для обогрева и отдыха докеров-механизаторов (около здания административно-бытового комплекса);
- у входа в вагон-бытовку рабочих отдела обеспечения производственного процесса, расположенной у здания канализационно-насосной станции;

- у входа/выхода в здание пешеходного КПП №4 района морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»;
 - у входа в модульное здание экспедиторов;
 - у блок-модуля докеров-механизаторов (досмотровая площадка D-03);
 - у входа в инспекционно-досмотровый модуль (досмотровая площадка D-01);
 - у входа/выхода на пешеходный КПП №9 на КТСП.
5. Мусорить.
 6. Рыбная ловля на акватории порта, как с причалов, так и с плавсредств.
 7. Фотографирование, кино- и видеосъемка объектов, сооружений порта, проводимых работ, а также прилегающей инфраструктуры без разрешительных документов.
 8. Находиться посторонним людям, не имеющим отношения к производственному процессу, на месте производства грузовых работ.
 9. Допуск лиц в зону производства грузовых работ для выполнения операций, связанных с обработкой и обслуживанием транспортных средств, выполнением транспортных и дополнительных услуг, без прохождения такими лицами инструктажа по правилам охраны труда в морских портах.
 10. Находиться между поднимаемым (опускаемым) грузом и стеной, штабелем, вагоном, или другим препятствием, если расстояние между ними менее 5 метров.
 11. Находиться ближе 25 метров от работающего погрузчика грузоподъемностью свыше 20 тонн и вне зоны видимости водителя перегрузочной машины.
 12. Находиться под перемещаемым грузом (контейнером).
 13. Использование огня и открытых источников освещения, особенно проведение сварочных работ и кислородной резки металлов, без получения предварительного письменного разрешения.
 14. Переходить ж.д. путь в непредназначенных для этого местах. Проходить под вагонами, между близко стоящих вагонов (если расстояние между ними меньше 5 метров), по сцепным устройствам вагонов, по ж/д путям, вне установленных переездов, перебегать путь перед движущимся локомотивом и вагонами.
 15. Движение автомобилей более 20 км/час.
 16. Подниматься, спускаться на суда, в судовые грузовые помещения, на штабели с грузом, контейнеры и т.п. по неисправным трапам и переносным лестницам.
 17. Ездить на необорудованных сидениях и местах на всех видах погрузо-разгрузочного оборудования (ПРО) и транспортных средствах (ТС), находиться в кабине ПРО и ТС при выполнении грузовых работ.
 18. Проживание граждан в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории порта.
 19. Занимать для стоянки автотранспорта проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути.